



STÄRKE UND BESTÄNDIGKEIT

MALOSSI Kurbelwellen für Vespa



Die Kurbelwelle der Vespa ist einer der **empfindlichsten** und grundlegendsten Komponenten dieser Art von Antriebsaggregat, da es sowohl die Bewegungen der Pleuelstange und des Kolbens steuern als auch den Einlass mithilfe des Zeitreglers regulieren muss.

Die technische Abteilung von Malossi hat genau diesen beiden Aspekten ihre ganze Aufmerksamkeit gewidmet, indem sie zwei Versionen von Kurbelwellen erstellt und neue Lösungen von hohem technischen Wert entwickelt hat, angefangen bei der Auswahl der **Materialien**, die wie immer von höchster Qualität sind.

Sämtliche Malossi Kurbelwellen für Vespa werden aus gehärtetem und unter Vakuum **geschmolzenem Stahl** von aeronautischer Qualität hergestellt, einem gegen Kratzer sehr beständigen Material, das von den durch strikte Malossi-Vorgaben erforderlichen Zertifizierungen garantiert wird. Die **Pleuelstange mit „Vipernkopf“** verfügt über eine durchdachte Beschaffenheit, um ein maximales Gewicht aufzunehmen und die **erforderliche Festigkeit** zu garantieren.

Nicht einmal das kleinste Detail wurde außer Acht gelassen. Die Techniker von Malossi sind in der Tat in der Lage gewesen, durch Eingriff an dem **Gewinde** der Achse auf der Antriebsseite der Kurbelwellen, den Widerstand unter Verwendung eines **feineren Gewindegangs** erheblich zu erhöhen. Auch die **Position des Schlüssels** ist sowohl in ihrer Größe und Form überarbeitet worden, um das **Gewinde nicht mehr zu beschädigen** und mit einer modernen Lösung zum Widerstand beizutragen. Die Kurbelwellen sind mit **speziellen Muttern** ausgestattet, die sehr viel beständiger sind, um vom höchsten Widerstand profitieren zu können, den das dichteste Gewinde zu bieten hat.

Unterschiedliche Versionen

Erhältlich sind Kurbelwellen mit **unterschiedlichen Längen der Pleuelstange** für Vespas mit „kleinem Rahmen“, auf dem die Welle mit **vollem Bund** installiert wird.

Die Welle für Motoren mit Einlass mit Drehventil weist in Verlauf und Länge der Pleuelstange Standard-Maße auf.

Welle für gehäuse mit drehventil

In der Version der Drehventilmotoren entsteht die **Ansaugphase innerhalb der Rückseite**, in der **Struktur mit kreisförmiger Masse** selbst, die eine bemerkenswerte nach innen gerichtete Schweißung und zugleich ein glattes Außenprofil vorweist. Diese innovative Wahl hat es ermöglicht, eine einzigartige Form zu erhalten, die in der Lage ist, eine extrem wirksame Fluidodynamik zu erlangen.

Derart beträchtliche Schweißungen sind schon immer einer der heikelsten Punkte der Pleuellwellen der Vespa gewesen, wenn der **richtige Ausgleich** hergestellt werden soll. Malossi hat dieses Problem gelöst, indem **Einsätze aus Wolfram** in die Motorwelle eingefügt werden, die als Gegengewichte zur Erhöhung der Stabilität der Welle selbst dienen.

VESPA ET3 Primavera 125 2T
ETS 125 2T
PK 125 2T
PK XL125 2T
Primavera 125 2T

KURBELWELLE Bolzen Ø 15
Pleuel 97 (hub 51 mm)
Drehventil - **Konus Ø 20**
Code = **5316594**
€ 380,00

KURBELWELLE Bolzen Ø 15
Pleuel 97 (hub 51 mm)
Drehventil - **Konus Ø 19**
Code = **5316595**
€ 380,00



NEW

KURBELWELLE Bolzen Ø 15
Pleuel 105 (hub 57 mm) Drehventil
Code = **5317510**
€ 402,00

VESPA COSA 125 2T
COSA 150 2T
PX 125 2T euro 0 - 1 - 2 (VLX2M) - 3
PX 150 2T euro 0 - 1 - 2 (VLX2M) - 3

KURBELWELLE Bolzen Ø 16
Pleuel 110 (hub 57 mm) Drehventil
Code = **5316082**
€ 382,00

VESPA PX 200 E 2T

Diese Produkte sind ausschließl. für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.

Welle mit vollem bund

Die **Malossi-Welle mit vollem Bund** ist einzig und allein für Vespa-Motoren bestimmt, die für die Anwendung eines Einlasssystems mit **Blattventil** anstelle eines ursprünglichen Drehventils modifiziert wurden, diese Motoren stellen das neue Limit für Vespa-Liebhaber dar.

Genau wie für die Version mit Drehventil wird auch in diesem Fall der **optimale Ausgleich** durch Einsätze aus Wolfram gesichert. Zudem weist die **Rückseite der Antriebsseite** speziell entwickelte Schrägen auf, um den Einlass von **frischen Gasen** in das untere Gehäuse zu vereinfachen.

Die **Struktur mit kreisförmiger Masse** ist der Bereich, der am meisten von dieser neuen Wellen- und Gehäuse-Konfiguration profitiert, da er jederzeit die **höchstmögliche Menge an Druck** erhält.

*KURBELWELLE Bolzen Ø 16
Pleuel 110 (hub 60 mm)
Membrane*

Code = **5316176**

€ 506,00

**VESPA COSA 200 2T
PX E 200 2T**



NEW Vespa

MALOSSI



KURBELWELLE Bolzen Ø 15
Pleuel 97 (hub 51 mm)
Membrane - Konus Ø 20

Code = **5316528**

€ 365,00

KURBELWELLE Bolzen Ø 15
Pleuel 105 (hub 51 mm)
Membrane - Konus Ø 20

Code = **5316517**

€ 365,00



**KOPPELN NUR MIT Zylinderkit
3115829 oder 3116326:
DistanzscheibeKit zylinderfuß
8 mm, ist erforderlich und getrennt
erhältlich.**

Code = 0717472 € 48,00



VESPA *ET3 Primavera 125 2T
ETS 125 2T
PK 125 2T
PK XL125 2T



6617380 € 60,00 Kugellager Ø 25x47x14 / Wellendichtring kit Ø 22x32x6



*** Achtung:**

Um Kurbelwellen 5316517 - 5316528 in die Vespa ET3 Primavera einzubauen, wird das Kit 6617380 benötigt (getrennt erhältlich).

Diese Produkte sind ausschließl. für Wettkämpfe an den hierfür nach den Vorschriften der zuständigen Sportaufsichtsbehörden vorgesehenen Austragsstätten bestimmt. Bei zweckwidriger Verwendung besteht keine Haftung.